

敬啟者

關於：可持續大嶼辦事處（查詢二）

（一）人口估算基礎

因東大嶼項目為可持續大嶼辦事處重點工作，《2030+公眾諮詢文件》東大嶼計劃部分多次強調創造「容量」，現謹就人口變化因素，希望政府提供進一步資料：

（1）請告知，過去十年，透過專材計劃及類似計劃而入境移民的人數，其國籍及行業分布。

（2）請告知，過去十年，撇除家庭團聚移民外，入境移民數字及出境移民數字分別為何。

（3）請告知，過去十年，中國青年因於香港就讀大學或研究院，最終於香港就業或定居的數字，及其行業分布。若暫未有此資料，盼請承諾組織、調查及統計，並補充予本委員會。

（二）東大嶼港島交通項目

就堅尼地城至交椅洲跨海交通基建項目，因研究已快將完成，請告知：

（1）相關海域目前每天航次，及全年總航次；海深、海浪及海底情況。

（2）暫定選擇方法為沉管隧道，抑或以大型鑽挖機興建隧道（類近屯門赤立路連接路）。

（3）（若採用大型鑽挖機興建隧道）屯門赤立角連接路之大型鑽挖機價值為何，及，能否同時應用於堅尼地城至交椅洲跨海交通基建項目。

（4）（若採用大型鑽挖機興建隧道）以具體文件說明屯門赤立角連接路之興建難度、克服方法及檢討。

（5）預期此工程對香港西區之整體影響，並附地圖。

（6）預期車流。

（三）東涌東新市鎮

（1）請問政府，能否於隱去商業資料後，提供港鐵之建議書？

（2）請告知，政府與港鐵之磋商過程中，會否就物業發展補貼及其公共空間部分，具體諮詢本會？請告知，除土木工程拓展署／發展局外，各部門之角色。

(3) 請提供所有東涌區潛在公營街市地點的地圖，特別是東涌東區。

(四) 港珠澳大橋

(1) 因海堤崩塌事件，加上建材貪污事件，港珠澳大橋通車是否會推延？最新預期口岸上蓋項目最終落成日期為何？

(2) 運房局局長張炳良教授於 2015 年尾及 2016 年初於本會審議港珠澳大橋追加撥款時，已提及「車流估算更新正在進行中」。為甚麼如今仍未能披露，有否因中國因素而有難言之隱？預期何時能披露？

(3) 就建材貪污事件，土木工程拓展署亦為涉事部門。請提供土拓署或發展局版本，告知本委員會，全盤事件經過及檢討，及如何防止港珠澳上蓋項目或其他項目不會重蹈覆轍。請注意，本人希望貴署或發展局不應把問題交予運房局「一併回覆」。

(五) 資料須充分提供予本會，才有足夠資料考慮相應人事編制

本人注意到，本人 4 月 26 日致信本會主席及政府，提及的多項文件，均沒有提供予本委員會。若無法提供充分文件的項目，本委員會無法有足夠資料判斷，該等項目應否成為可持續大嶼辦事處之工作內容，亦無法理解，相應人事編制是否充分或是否多餘。

請以簡要 (extract) 形式提供所有能於今年內完成的研究，於財委會審議前再補交研究正文予財委會。

此致

財委會人事編制小組委員會主席葉劉淑儀議員

發展局常任秘書長韓志強

土木工程拓展處處長林世雄

統計處處長鄧偉江

立法會議員朱凱迪謹啟

2017 年 5 月 24 日