

敬啟者

關於：《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》

(一) 既有重點鐵路發展

(1) 請告知，《鐵路發展策略 2014》第 3.2 段提到的七個建議鐵路項目，由《鐵路發展策略 2014》至今，分別有何進展？請逐一說明。

該七個項目分別是：

- (i) 北環線及古洞站
- (ii) 洪水橋站
- (iii) 東涌西延線
- (iv) 屯門南延線
- (v) 東九龍線
- (vi) 南港島線西段
- (vii) 北港島線

(2) 在 2014 年運房局發表《鐵路發展策略 2014》之際，上述七個項目之興建日程分別為何？如今最新日程為何？有否滯後？若有滯後，原因為何？請逐一清晰說明。

(3) 請分別提供七個項目的最新造價估算。

(4) 請解釋，為何七個 2014 年建議之鐵路項目未有具體進展、落成日程可能滯後之際，又再次動用大量公帑，開始新的鐵路研究？

(二) 《2030+》公眾諮詢結果

(1) 請告知，《2030+》諮詢結果為何？請先簡述，再說明何時能提供完整報告。

(2) 請告知，《2030+》會否及何時將於更多資料提供的前提下，向市民作第二次諮詢。

(3) 請告知，《2030+》諮詢後，運房局與發展局對市民意見有否分析及結論？若然，請詳細提供。若否，請問何時能提供？

(4) 若未有諮詢後之結論，《2030+》提述的兩個策略增長區，為何成為今次「跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究」研究前提？

(三) 過去之大嶼山鐵路部署

就本人所知，政府已放棄發展「西部外走廊鐵路」及「大嶼山港口鐵路線」兩個鐵路項目。請提供充足文件佐證，說明此兩個項目當年為何放棄。

(四) 交椅洲至昂船洲

就「大嶼山全民新空間」諮詢文件，及近月之《2030+》諮詢文件，皆提及到交椅洲至昂船洲之鐵路規劃。請詳細解釋從交椅洲至昂船洲之鐵路興建需要（本人亦同時透過人事編制小組委員會及財委會向土拓署及發展局查詢。）

(五) 北環線延線

請說明是項「跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究」，範圍會否包括北環線延線，即古洞至粉嶺北及坪輦？若然，請詳述理據，及具體說明當中之交通概念。

(六) 港珠澳大橋車流估算更新及屯門西繞道

(1) 本人已曾多次追問港珠澳大橋車流估算更新資料，張炳良教授亦早於一年半前向本會表示更新正在進行中。請盡快提供，因此項資料會直接影響委員如何理解新界西主要幹道之布局。

(2) 請簡報屯門西繞道最新進展、最新日程及最新造價估算。

盼請回覆，萬分感謝。

此致

交通事務委員會主席陳恆鑞議員
運房局局長張炳良教授

立法會議員朱凱迪謹啟

2017 年 6 月 14 日

副本抄送：發展局局長馬紹祥
發展局常任秘書長韓志強